

Schäffer

2020 - 4670

Nakladače se sníženou výškou:
2028 SLT - 3650 SLT

KOMPAKTNÍ NAKLADAČE

Kompaktní svými rozměry, ale velké výkonem



SCHÄFFER

Od 15 kW (20 k) do 115 kW (157 k). Již více než 60 let vyvíjíme kloubové nakladače, podle individuálních potřeb uživatelů. A právě spokojenost zákazníků z nás dělá to, čím jsme: jeden z nejschopnějších a nejúspěšnějších dodavatelů zemědělských kloubových nakladačů, kolových nakladačů a teleskopických kloubových nakladačů ve svém oboru. Naši zaměstnanci, každý den vytváří nová řešení na základě potřeb uživatelů.

Každý nakladač Schäffer je syntézou dlouhodobých zkušeností a inovativního způsobu myšlení. Naše stroje stanovují standardy pro nejvyšší možnou spolehlivost a dlouhověkost s nízkými provozními náklady po celou dobu jejich životnosti. Mají vysoký výkon a poskytují maximální bezpečnost a pracovní komfort po mnoho let provozu.

SCHÄFFER TŘÍDA KOMPAKTŮ: MALÝ, ALE SILNÝ

Třída kompaktních je jedna z nejúspěšnějších výrobních řad konstruovaných f. Schäffer. Nakladač je speciálně vyvinut pro činnost v prostorově omezeném pracovišti, ale bez jakýchkoliv kompromisů v oblasti spolehlivosti nebo ergonomie. Tak jako u ostatních modelů Schäffer, můžete očekávat od strojů třídy kompaktních vysokou míru

bezpečnosti a nízké provozní náklady. Tyto stroje se skvěle osvědčily při nasazení pro práci v halách, malých a středních farmách a v chovech koní na rančích. Díky velkému rozsahu výbavy a příslušenství jsou naše stroje vysoce univerzální.

Modelové řady kompaktních:



2020 15 kW (20 k)



2024 18,5 kW (25 k)



2028 18,5 kW (25 k)



2628 18,5 kW (25 k)



2630 18,5 kW (25 k)



3650 28 kW (38 k)
37 kW (50 k)



4670 37,4 kW (51 k)
48,6 kW (66 k)



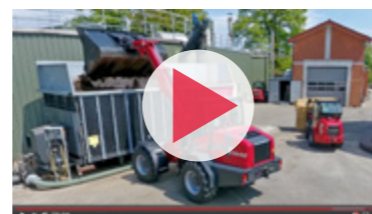
2028 SLT 18,5 kW (25 k)



2630 SLT 18,5 kW (25 k)



3650 SLT 28 kW (38 k), 37 kW (50 k)



**Nakladače Schäffer
při práci:**

www.schaeffer.de/en/videos





Schaffer rychloupínač náradí SWH

Díky rychloupínači náradí SWH je připojení jakéhokoliv příslušenství snadná záležitost. Hydraulický zámek je od modelu 2024 ve standartu. Originální příslušenství Schaffer je vybaveno úchyty se dvěma háky, takže je snadné přizpůsobit úhel zaklopení, nebo úhel vysypání lopaty podle druhu materiálu. Při práci se sypkými materiály, jako je obilí, zvolíme větší úhel zaklopení, naopak při práci s přilnavými materiály volíme větší úhel vyklopení - jednoduché, flexibilní a důmyslné.



Hydraulický pohon, ovládání pedálem

S pedálovým ovládáním hydraulického pohonu všech čtyř kol, je možné nakladače 2020 -2024 řídit velmi efektivně. Otáčky motoru jsou regulovány pedálem akceleratoru. Směr pojezdu a rychlost jsou ovládány pedálem na levé straně stroje. Snadné ovládání a vynikající obratnost tohoto stroje poskytuje značnou výhodu při manévrování v úzkých prostorech s častou změnou rychlosti a směru pojezdu.

SCHÄFFER 2020 A 2024: JEDNODUCHÝ, CENOVĚ DOSTUPNÝ, EFEKTIVNÍ

Při práci v malých prostorech, tyto nakladače excelují. S celkovou šířkou pouhých 79,5 cm projede Schaffer 2020 téměř všemi dveřmi. Následující model Schaffer 2024, je při šířce 90,5 cm, jenom nepatrně širší. Tyto kompaktní stroje umožňují mechanizovat, a tedy nahradit manuální práci i v budovách a prostorech, které byly dříve nakladačům nedostupné. I ve stísněných podmínkách pracují rychleji, snadněji a produktivněji.

Oba stroje vypadají podobně - oba mají hydraulický systém pohonu, rozdíly jsou pouze v nápravách. Díky jednoduché technologii, modely 2020 a 2024 nabízí nejlevnější vstup do světa nakladačů Schaffer při zachování stejné špičkové kvality jako u všech ostatních nakladačů Schaffer. Tyto stroje si udržují svoji hodnotu po mnoho let včetně vysoké zůstatkové ceny na trhu s použitými stroji.

SCHÄFFER 2028: VÝKONNÝ STROJ Z ŘADY KOMPAKTŮ S AUTOMOTIVNÍM OVLÁDÁNÍM

Schäffer 2028 je nejlepší ve své třídě, díky jedinečným parametrům co se týče síly pohonu a obratnosti. Diesellový motor Kubota, hydrostatický pohon a originální nápravy Schäffer poskytují vysokou trakční sílu, přičemž automativní ovládání automaticky reguluje otáčky motoru.

Trakční síla pojezdu byla zvýšena ve srovnání s předchozími modely díky použití nejmodernějších pohonných komponentů. Nyní i při maximálním zatížení pracuje motor vždy v oblasti optimálních otáček.



SCHÄFFER 2628 : RADOST Z JÍZDY

Schäffer 2628 je jeden z nejhbitějších a nejobratnějších nakladačů ve své třídě a je vybaven inteligentními prvky pro efektivní a ekonomický provoz bez kompromisu v oblasti výkonu.

Především nová koncepce pohonu - výkon motoru Kubota 18,5 kW / 25 k převádí na nápravu vysokotlaké axiální čerpadlo, které dodává stroji hbitost, a která nemá ve své třídě konkurenci. Dalším znakem nové koncepce je zvýšení provozní rychlosti stroje do 20 km/h a zrychlení akcelerace. Typ 2628 má také velmi malý poloměr otáčení díky použití dvou hydromotorů na nápravách místo kardanu. Díky vysokotlakému pohonu dosahuje vysoké trakční síly i bez použití kardanu. Tato koncepce je posílena 5-ti děrovými nápravami s optimalizovaným převodovým poměrem, což dále zvyšuje účinnost pojezdu a snižuje spotřebu paliva.

Použití vysokého pracovního tlaku umožňuje snížit náplň oleje v systému pohonu nakladače. Totéž platí i pro pracovní hydraulický systém. Tyto vlastnosti přináší zvýšení efektivity, lepší využití paliva a následné snížení provozních nákladů. Sériově propojené axiální motory jsou konstruovány na max. počet otáček 3700 ot./min., ale pracují při cca 800 ot./min. Tento režim provozu zaručuje jejich dlouhou životnost.



kapota motoru se otvírá směrem dopředu, a tak jsou všechna servisní místa snadno přístupná z obou stran stroje.



ergonomika tohoto nakladače je vynikající. Řidič má dostatek prostoru i přesto, že stroj je rozměrově velmi kompaktní. Může pohodlně ovládat nakladač díky optimalizované poloze volantu a joysticku.

SCHÄFFER 2628



SCHÄFFER 2630



SCHÄFFER 2630 : EFEKTIVITA, HBITOST A PRACOVNÍ KOMFORT V ZÁKLADU

Nový typ 2630 je nakladač s výkonem motoru 18,5 kW/25 k a je vybaven kombinací vysokotlakého systému pojezdu s elektronickým ovládním. Tříválcový motor Kubota s objemem 1,7 l a přímým vstřikováním poskytuje vysoký točivý moment, což umožňuje snížit otáčky o 27 % ve srovnání s předchozím modelem. Díky tomu se výrazně snížila hlučnost. Typ 2630, tak jako 2628, pracuje s vysokým pracovním tlakem 510 barů. Provozní objem oleje, pro pohon a pracovní hydraulický okruh byl snížen, což vede ke zvýšené účinnosti a úspoře paliva až o 10 %. Nakladač dosahuje maximální rychlost 20 km/h a disponuje velkou trakční silou, protože přenos výkonu na přední nápravu zajišťuje kardanový hřídel. Nové 6-ti děrové nápravy mají vyšší stupeň účinnosti a snižují spotřebu paliva, a to díky úpravě převodového poměru koncového převodu.

Další zvýšení jízdního komfortu zajišťují systémy HTF (High Traction Force) a SPT (Schäffer Power Transmission). HTF je automatický systém regulace pojezdu, takže nakladač disponuje vždy maximální trakční silou i při práci na vyšší převodový stupeň. Díky tomu není nutné manuálně řadit nižší převodové stupně při jízdě do kopce, nebo při nájezdu do navršeného materiálu.



Typ 2630 je první stroj ve své třídě, který používá elektronicky řízený pohon SPT konstrukce Schäffer, který se již osvědčil u větších modelů strojů Schäffer.

Pohon se přizpůsobuje aktuálnímu točivému momentu diesellového motoru, což přináší četné výhody - zvýšení efektivity provozu hlavně redukcí provozních nákladů snížením spotřeby paliva. Rozjezdy ve svahu jsou podstatně snadnější díky rozjezdovému asistentu, který pomáhá eliminovat nežádoucí couvnutí stroje. Na přání je možno doplnit ovládní pojezdu potenciometrem, který funguje jako tempomat. Nakladač udržuje stabilní rychlost automaticky a nezávisle na otáčkách motoru, což je obzvláště vhodné pro práci s dávkovačem krmení, rozdrůžovačem slámy, mulčovacího strojem nebo rotačním zametačem. SPT je ve standardní výbavě typů 2630, 2630 SLT, 3650, 3650 SLT a 4670.



NOVÝ MODEL 3650: KOMPAKT NA MÍRU

S volbou možnosti dvou výkonů motoru, se dvěma různými výškami zdvihu a dvěma rychlostmi si můžete model 3650 ideálně přizpůsobit vašim požadavkům. Model 3650 je v základu vybaven dieselovým motorem Kubota nejnovější generace o výkonu 28 kW (38 k). Volitelně je možno stroj vybavit motorem s výkonem 37 kW (50 k). Moderní tříválcový motor má zdvihový objem 1,8 l a díky extrémně vysokému točivému momentu až 151 Nm disponuje velikou silou. Ve srovnání s předchozím modelem to znamená nárůst o 28 %. Této síly je dosaženo již při relativně nízkých otáčkách 1600 ot./min. To umožňuje obsluhu plně pracovat již při nízkých otáčkách motoru, což kromě jiného snižuje i spotřebu paliva.

Pro splnění emisní třídy „V“ je použit katalyzátor paliva (DOC) a filtr pevných částic (DPF). Ve srovnání s předchozím modelem jsou tak emise znečišťujících látek výrazně sniženy. Díky tomuto systému je vylučování sazí sníženo na naprosté minimum.

Další zvýšení jízdního komfortu modelu 3650 zajišťuje použití systémů HTF (High Traction Force) a SPT (Schaffer Power Transmission). Stroj má hmotnost 2,7 - 2,85 t s možností široké škály dovybavy. Nakladač je ve verzi s ochrannou stříškou nebo s kabinou. Kromě dvou možností výkonu motoru je možno volit i dvě různé pojezdové rychlosti (20 / 28 km/h) a dvě výšky zdvihu (2,95 / 3,20 m). A dále je také k dispozici snížená verze SLT s výškou od 2,02 m.



S výškou od 2,02 m je model 3650 SLT dokonale kompaktní.

Očekáváte něco navíc?

Prosím!

Výkyvný kloub nakladačů Schäffer je díky unikátní konstrukci zcela bezúdržbový. Jeho technické provedení je chráněno patentem. Výrobce na tento komponent poskytuje záruku 3 roky nebo 3000 mth!



MODELOVÁ ŘADA SCHÄFFER 3600 A 4600: SOUHRN VÝHOD



Volitelně s ochrannou stříškou řidiče nebo kabinou (stříška: na přání přední a zadní okno).

Nastavitelný sloupek řízení.

Uložení čepů pístů v kulových pouzdech: minimální pnutí, dlouhá životnost.

Kapota s vynikající izolací - snižuje hluk motoru; nový design umožňuje výborný výhled dozadu.

Silný hydraulický válec zdvihu: výborný výhled, minimální pnutí, žádné opotřebení.

Motory Kubota: lídr na světovém trhu v oblasti kompaktních dieselových motorů: síla, čistota, ekonomika.

Rychloupínač nářadí SWH, hydraulické zajištění ve standardu.

Originální nápravy Schäffer: Velmi stabilní konstrukce. Vysoká trakční síla díky optimální koordinaci mezi nápravami, pojezdem a naftovým motorem, nápravy se zatížením 7 t na nápravu. Std. rychlost 20 km/h, volitelně 28 km/h.

Univerzální využití stroje díky široké nabídce adaptérů a dalšího příslušenství.

Tlumení vibrací místa řidiče

Bezúdržbový výkyvný kloub s prodlouženou zárukou - PATENT.

Geometrie výložníku navržena systémem CAD: optimální síla zdvihu a dosah; přesný paralelogram.

HTF: MAXIMÁLNÍ TRAKČNÍ SÍLA I PŘI VYŠŠÍM PŘEVODOVÉM STUPNI

HTF

HTF (High Traction Force) je automatický systém regulace pojezdu, takže nakladač disponuje vždy maximální trakční silou i při práci na vyšší převodový stupeň. HTF používá nový axiální hydromotor, který reguluje automaticky své otáčky v závislosti na zátěži pohonu. Toto je užitečné při práci ve svahu, kde není nutné, aby řidič přeřazoval na nižší převodový stupeň. Výhodu má obsluha také při nájezdu do navršeného materiálu: pokud je potřeba větší trakční síly, hydromotor se automaticky přizpůsobí bez nutnosti zásahu řidiče. Z toho vyplývá, že většina prací se může efektivně provést i při vyšším převodovém stupni, čímž se zvyšuje jízdní komfort a celá pracovní činnost se tím

urychluje. HTF je v základní výbavě na typech **2630, 2630 SLT, 3650, 3650 SLT a 4670.**

Výhody - shrnutí:

- velmi vysoká trakční síla
- při jízdě do svahu není potřeba manuálně řadit nižší převodový stupeň
- i při vyšším převodovém stupni je vždy k dispozici maximální trakční síla, např. při nájezdu do navršeného materiálu
- zvýšený jízdní komfort, zrychlení pracovní činnosti



Nápravy Schaffer - větší bezpečnost a stabilita

Originální nápravy Schaffer jsou přizpůsobeny pro každý typ nakladače. Síla hydrostatického pohonu je přeměněna do velké trakční síly. Tento typ nakladačů je vybaven nejrobustnějšími nápravami ve své třídě. Jsou to nové nápravy Schaffer se 6-ti děrami s poloosou o průměru 70mm! Nový systém HTF automaticky umožňuje nakladači disponovat vždy nejvyšší trakční silou i při vyšším převodovém stupni. Hydraulický pojezd má vysoký tlak, což zvyšuje jeho účinnost.



Schaffer „Easy-Brake“: Brzdy, na které se můžete spolehnout

Všechny nakladače Schaffer s kardanovým hřídelem jsou standardně vybavené lamelovou brzdou „Easy-Brake“. Lamely jsou v olejové lázni a skříň je hermeticky utěsněna proti pronikání vlhkosti a prachu. Proto mají lamely minimální opotřebení a brzda je bezúdržbová. Brzdňý systém má plynulou reakci a vynikající účinek, čímž zajišťuje vysokou bezpečnost za všech provozních podmínek.

Ryzí ergonomie



PRACOVNÍ POHODLÍ - VYSOKÉ VÝKONY

Kabina modelu 4670 poskytuje optimální pohodlí při práci. Rozložení jednotlivých prvků ovládání přispívá k velmi pohodlnému pracovnímu prostředí, takže se řidič necítí unaven ani po dlouhých pracovních dnech. Všechny řídicí a kontrolní prvky ovladače jsou přehledně rozmístěny a jsou snadno přístupné a ovladatelné z pohodlné sedačky s velkým pro-

storem pro nohy. Použití velkých prosklených ploch poskytuje perfektní výhled při práci a manévrování. Všechny hydraulické funkce mohou být integrovány do joysticku, který umožňuje přesné a citlivé ovládání. Levá ruka proto může být neustále na volantu.



výborný výhled vzhůru, stahovací průhledné stínítko proti slunci

VÝBAVA KABINY 4670:



pracovní světlomety: 2x Dual Power vpředu, 1x Single power vzadu



lišta spínačů, elektrická zásuvka





multifunkční joystick





držák na lahve, vypínač baterie

TECHNICKÁ DATA

	2020	2024	2028	2628
Motor	3válcový dieselový motor Kubota D722, 15 kW (20 k)	3válcový dieselový motor Kubota D1105, 18,5 kW (25 k)	3válcový dieselový motor Kubota D1105, 18,5 kW (25 k)	3válcový dieselový motor Kubota D1105, 18,5 kW (25 k)
Úprava výfukových plynů / emisní třída	- / V	- / V	- / V	- / V
Hydraulika pohonu	hydraulika		hydrostat-automotive	
Pneumatiky	7.00 - 12 AS	7.00 - 12 AS Option I 27x8.50 - 15 SKD Option II 27x10.5 - 15 SKD Option III 26x12.00 - 12	7.00 - 12 AS Option I 27x8.50 - 15 SKD Option II 27x10.5 - 15 SKD Option III 26x12.00 - 12	10.0/75-15.3 AS Option I 26x12.00-12 Option II 27/10.50-15
Provozní brzdový systém	mechanická bubnová brzda		hydrostatická mechanická bubnová brzda	
Parkovací brzda	mechanická bubnová brzda			
Pracovní hydraulika Výkon/tlak	Výkon : 31 l/min Provoz.tlak : 180 bar	Výkon : 33 l/min Provoz.tlak : 200 bar	Výkon : od 33 l/min Provoz.tlak : 200 bar	Výkon : od 33 l/min Provoz.tlak : 200 bar
Řízení	Plně hydraulické s centrálním kloubem, kyvné			
Provozní hmotnost	1.400 kg	1.700 kg	1.760 kg	1.850 kg
Síla hydrauliky	1.200 kg	1.400 kg	1.500 kg	1.600 kg
Nosnost - stroj rovně ^{*1} paletizační vidle lopata	605 - 749 kg 728 - 871 kg	622 - 786 kg 829 - 973 kg	675 - 841 kg 832 - 976 kg	789 - 941 kg 1.041 - 1.191 kg
Nosnost - max. zalomení ^{*1} paletizační vidle lopata	265 kg 350 kg	320 kg 410 kg	375 kg 505 kg	465 kg 580 kg
Užitečné zatížení paletizační vidle-rovný podklad ^{*2} paletizační vidle-terén ^{*2} lopata ^{*3}	212 kg 159 kg 175 kg	256 kg 192 kg 205 kg	300 kg 225 kg 252,5 kg	372 kg 279 kg 290 kg
Nápravy	Originál Schäffer, 4-děrový disk kola	Originál Schäffer, 5-ti děrový disk kola	Originál Schäffer, 5-ti děrový disk kola	Originál Schäffer, 5-ti děrový disk kola
Rychlost	0 - 12 km/h	0 - 12 km/h	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h
Elektrický systém	Provozní napětí : 12 V			
Provozní náplně	Palivo : 18 l Hydraulický olej. 26 l	Palivo : 23 l Hydraulický olej. 30 l	Palivo : 23 l Hydraulický olej. 30 l	Palivo : 23 l Hydraulický olej. 30 l
Hladina akustického tlaku Lpa	84 dB(A)	84 dB(A)	83 dB(A)	84 dB(A)
Hladina akustického výkonu Garantovaná LwA Odpovídající hodnota LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)
Vibrace ruky ^{*4}	< 2,5 m/s ²			
Celková vibrace těla ^{*4}	< 0,5 m/s ²			
	-	-	-	-
	-	-	-	-

*1 dle ISO 8313 *2 dle EN 474-3 *3 dle ISO 14397-1 *4 dle ISO 8041 X = v základu

Rozměry pneumatik a dodatečné vybavy mohou změnit provozní hmotnost, zátěž na převrácení a užitečnou nosnost.

	2630	3650	4670
Motor	3válcový dieselový motor Kubota D1703-M-DI, 18,5 kW (25 k)	3válcový dieselový motor Kubota D 1803-CR(T), 28 kW (38 k) / 37 kW (50 k)	3válcový dieselový motor Kubota V2403-CR(T), 37,4 kW (51 k) / 48,6 kW (66 k)
Úprava výfukových plynů / emisní třída	- / V	DOC, DPF / V	
Hydraulika pohonu	hydrostat-automotive, HTF		
Pneumatiky	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27x10.5 - 15 Option II 31x15.5 - 15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 31x15.5 - 15 Option II 15.0/55-17	11.5/80 - 15.3 AS Option I 15.0/55 - 17 Option II 425/55 R17
Provozní brzdový systém	Kombinovaná hydrostatická a lamelová brzda		
Parkovací brzda	Lamelová brzda v olejové lázni		
Pracovní hydraulika Výkon/tlak	Výkon : od 38 l/min Provoz.tlak : 200 bar	Výkon : od 46 l/min Provoz.tlak : 200 bar	Výkon : od 52 l/min Provoz.tlak : 200 bar
Řízení	Plně hydraulické s centrálním kloubem -výkyvné		
Provozní hmotnost	2.100 kg / 2.300 kg s kabinou	2.700 / 2.850 kg s kabinou	3.100 kg / 3.300 kg s kabinou
Síla hydrauliky	1.650 kg	2.000 kg	2.300 kg
Nosnost - stroj rovně ^{*1} paletizační vidle lopata	895 - 1.124 kg 1.110 - 1.381 kg	1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg	1.783 - 1.913 kg 2.110 - 2.301 kg
Nosnost - max. zalomení ^{*1} paletizační vidle lopata	609 kg 799 kg	750 kg 900 kg	1.340 kg 1.570 kg
Užitečné zatížení paletizační vidle-rovný podklad ^{*2} paletizační vidle-terén ^{*2} lopata ^{*3}	487 kg 365 kg 399 kg	600 kg 450 kg 483 kg	1.072 kg 804 kg 785 kg
Nápravy	Originál Schäffer nápravy, 6-ti děrové disky, na přání : samosvorný diferenciál		
Rychlost	0 - 20 km/h na 2.př.stupeň řaditelný při zatížení	0 - 20 km/h na 2.př.stupeň řaditelný při zatížení, možnost: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h na 2.př.stupeň řaditelný při zatížení, možnost: 0 - 28 km/h
Elektrický systém	Provozní napětí : 12 V		
Provozní náplně	Palivo : 40 l Hydraulický olej. 30 l	Palivo : 50 l Hydraulický olej. 48 l	Palivo : 85 l Hydraulický olej. 62 l
Hladina akustického tlaku Lpa	82 dB(A)	85 dB(A)	85 dB(A)
Hladina akustického výkonu Garantovaná LwA Odpovídající hodnota LwA	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Vibrace ruky ^{*4}	< 2,5 m/s ²		
Celková vibrace těla ^{*4}	< 0,5 m/s ²		
	X	X	X
	X	X	X

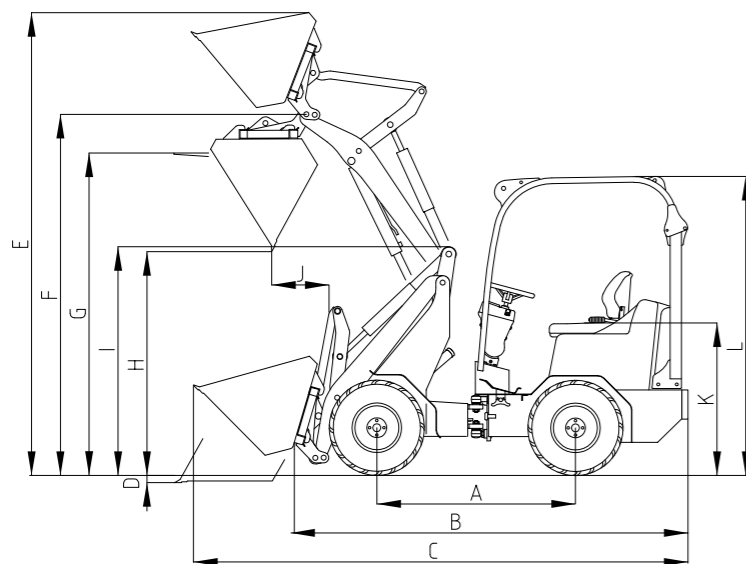
*1 dle ISO 8313 *2 dle EN 474-3 *3 dle ISO 14397-1 *4 dle ISO 8041 X = v základu

Rozměry pneumatik a dodatečné vybavy mohou změnit provozní hmotnost, zátěž na převrácení a užitečnou nosnost.

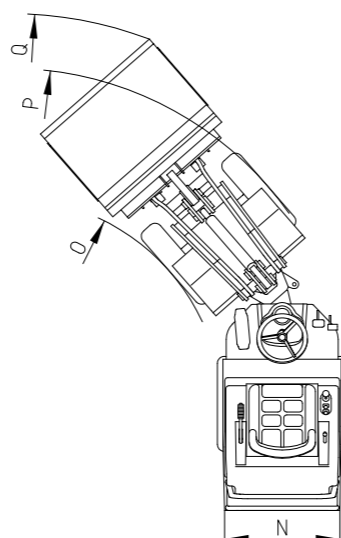
ROZMĚRY

		2020	2024	2028	2628
A	Rozvor náprav [mm]	1.375	1.375	1.375	1.445
B	Délka podvozku [mm]	2.600	2.780	2.780	2.850
C	Celková délka se základní lopatou [mm]	3.330	3.530	3.530	3.550
D	Zahloubení [mm]	110	110	110	110
E	Dosah [mm]	3.180	3.460 / 3.720*	3.460 / 3.720*	3.590 / 3.850*
F	Výška v čepu nosiče nářadí při max. zdvihu [mm]	2.470	2.800 / 3.060*	2.800 / 3.060*	2.880 / 3.110*
G	Max. nakládací výška s paletizačními vidlemi [mm]	2.335	2.560 / 2.920*	2.560 / 2.920*	2.750 / 2.980*
H	Max. výsypaná výška [mm]	1.710	1.965 / 2.265*	1.965 / 2.265*	2.170 / 2.400*
I	Výška uložení výložníku [mm]	1.540	1.600 / 1.725*	1.600 / 1.725*	1.680 / 1.805*
J	Dosah lopaty před stroj při max. zdvihu a úhlu vyklopení [mm]	580	440	440	560
K	Výška sedačky [mm]	1.020	1.055	1.055	1.160
L	Výška ochran. rámu [mm] Výška kabiny [mm]	2.070 -	od 2.090 -	od 2.090 -	2.200 -
N	Celková šířka [mm]	795 - 1.000	905 - 1.250	905 - 1.250	1.060 - 1.280
O	Vnitřní rádius otáčení [mm]	530	660	660	1.200
P	Vnější rádius otáčení [mm]	1.515	1.560	1.560	1.900
Q	Vnější rádius otáčení se std. lopatou [mm]	1.800	1.950	1.950	2.350

* Na přání
výška zdvihu



: velká



		2630	3650	4670
A	Rozvor náprav [mm]	1.470	1.800	1.840
B	Délka podvozku [mm]	2.950	3.485	3.710
C	Celková délka se základní lopatou [mm]	3.695	4.185	4.530
D	Zahloubení [mm]	110	90	130
E	Dosah [mm]	3.565 / 3.795*	3.550 / 3.890*	4.100
F	Výška v čepu nosiče nářadí při max. zdvihu [mm]	2.880 / 3.110*	2.950 / 3.200*	3.250
G	Max. nakládací výška s paletizačními vidlemi [mm]	2.675 / 3.005*	2.810 / 3.060*	3.070
H	Max. výsypaná výška [mm]	2.090 / 2.345*	2.140 / 2.390*	2.420
I	Výška uložení výložníku [mm]	1.675 / 1.775*	1.700 / 1.800*	1.850
J	Dosah lopaty před stroj při max. zdvihu a úhlu vyklopení [mm]	590	470	300
K	Výška sedačky [mm]	1.160	1.226	1.270
L	Výška ochran. rámu [mm] Výška kabiny [mm]	2.180 2.150	2.230 2.230	2.270 2.270
N	Celková šířka [mm]	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570	1.220 - 1.730
O	Vnitřní rádius otáčení [mm]	1.020	985	1.310
P	Vnější rádius otáčení [mm]	2.040	2.590	2.530
Q	Vnější rádius otáčení se std. lopatou [mm]	2.400	3.280	2.880

* Na přání: velká výška zdvihu

Všechny technické specifikace v této brožuře odpovídají seriovým typům a popisují jejich standardní funkce. Komponenty jejich vybavy a jejich funkce, tak jako i příslušenství, odpovídají jednotlivým typům a jejich volitelným prvkům a také konkrétním požadavkům na trzích jednotlivých států i specifickým požadavkům (maximální hodnoty pro zátěž při převrácení a užitečné zatížení může být dosaženo pouze s dodatečným vyvážením). Fotografie mohou obsahovat příslušenství nebo jeho komponenty, které nejsou uvedeny nebo nemohou být obsaženy v základní výbavě. Popisy, rozměry, fotografie, váhové specifikace a technická data odpovídají stavu techniky v době tisku a nejsou závazná. Vyhrazujeme si právo na změny v oblasti konstrukce, vybavení, vzhledu a technologie bez předchozího upozornění z důvodu stálého vývoje našich výrobků. V případě pochybností ohledně výkonu nebo režimu provozu našich výrobků kvůli speciálním okolnostem, doporučujeme provedení testovacích postupů pro práci při daných kontrolních podmínkách. Nemůžeme vyloučit odchylky od vyobrazení nebo rozměrů, výpočtové chyby, chyby tisku a nekompletnost prospektů i přes naši maximální péči. Proto neneseme odpovědnost za správnost a kompletnost specifikací v tomto prospektu. Garantujeme řádnou funkci našich výrobků v rámci rozsahu našich obchodních všeobecných podmínek. Žádné záruky jdoucí za jejich hranice nejsou poskytovány. Jakákoli odpovědnost mimo nastavené obecné podmínky je vyloučena.

SCHÄFFER 2028 SLT A 2630 SLT SE SNÍŽENOU PRACOVNÍ VÝŠKOU

Pokud potřebujete malý nakladač pro práce v těžko přístupných místech, jsou zde pro Vás modely řady SLT. Tyto modely jsou speciálně konstruované pro využití v úzkých průjezdech a chodbách, a v místech s omezenou výškou. Typ 2028 SLT s výškou 1.89 m a minimální šířkou 90,5 cm je jeden z nejkompaktnějších nakladačů na trhu. Nakladač vážící 1.8 t je zdrojem překvapivé síly a je ideální pro použití ve velmi úzkých prostorech např. ve stájích. S překlopným zatížením 920 kg přepravuje bezpečně i těžké balíky senáže. U strojů jiných výrobců je nutné pro průjezd ve snížených

profilech odstranění bezpečnostního rámu, což není u typu SLT nutné. Zde nepřipouštíme žádné kompromisy v oblasti zajištění bezpečnosti obsluhy. Modely s motorem 18.5 kW (25 k) jsou vybaveny hydrostatickým pohonem s velkou trakční silou typickou pro stroje Schäffer. Typ 2630 SLT poskytuje s podobnými kompaktními rozměry ještě větší sílu díky vysokotlakému pohonu v konfiguraci s HTF a SPT. S maximální rychlostí 20 km/h, disponuje vysokým jízdním komfortem ve třídě SLT.



Přední a zadní kapota typu 2028 SLT jsou jednoduše výklopné - velmi snadný přístup při provádění údržby.



TECHNICKÁ DATA

ABMESSUNGEN

SCHÄFFER SLT

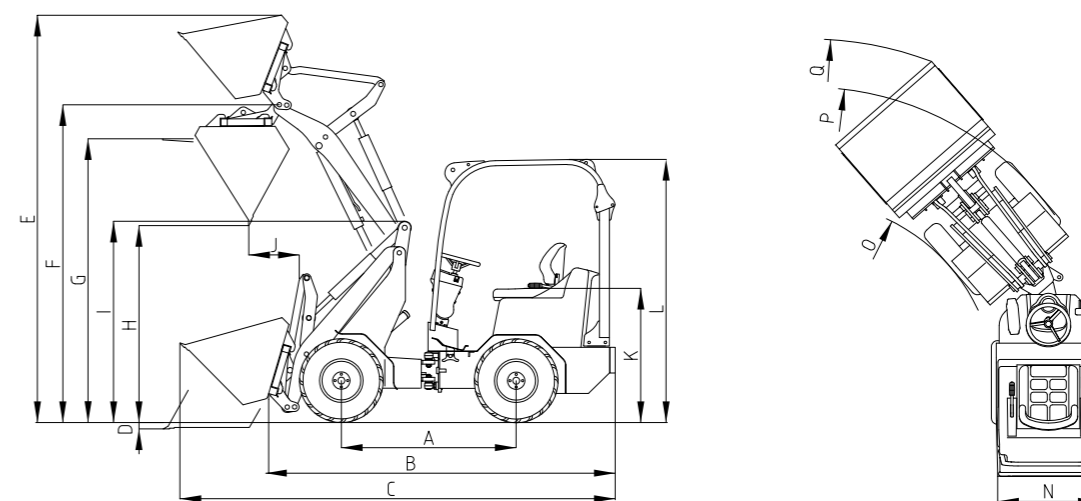
	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
Motor	3válcový dieselový motor Kubota D1105, 18,5 kW (25 k)	3válcový dieselový motor Kubota D1703-M-Di, 18,5 kW (25 k)	3válcový dieselový motor Kubota D1803-CR(T), 28 kW (38 k) / 37 kW (50 k)
Úprava výfukových plynů / emisní třída	- / V	- / V	DOC, DPF / V
Hydraulika pohonu	hydrostat-automotive	hydrostat-automotive , HTF	hydrostat-automotive , HTF
Pneumatiky	7.00-12 AS Option I 27 x 8.50-15 SKD Option II 27 x 10.5-15 SKD Option III 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 27 x 10.5-15 Option II 31 x 15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 31x15.5-15 Option II 15.0/55-17 Option III 11.5/80-15.3
Provozní brzdový systém	Hydrostatická mechanická bubnová brzda	Kombinovaná hydrostatická a lamelová brzda	Kombinovaná hydrostatická a lamelová brzda
Parkovací brzda	Mechanická bubnová brzda	Lamelová brzda v olejové lázni	Lamelová brzda v olejové lázni
Pracovní hydraulika Výkon/tlak	Výkon : od 33 l/min Provoz.tlak : 200 bar	Výkon : od 38 l/min Provoz.tlak : 200 bar	Výkon : od 46 l/min Provoz.tlak : 200 bar
Řízení	Plně hydraulické s centrálním kloubem-kyvné		
Provozní hmotnost	1.800 kg	2.380 kg / 2.445 kg s kabinou	2.700 kg
Síla hydrauliky	1.500 kg	1.700 kg	2.000 kg
Nosnost - stroj rovně ^{*1} paletizační vidle lopata	787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	1.048 - 1.321 kg 1.395 - 1.717 kg	1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg
Nosnost - max. zalomení ^{*1} paletizační vidle lopata	430 kg 620 kg	550 kg 715 kg	750 kg 965 kg
Užitečné zatížení paletizační vidle-rovný podklad ^{*2} paletizační vidle-terén ^{*2} lopata ^{*3}	344 kg 258 kg 310 kg	440 kg 330 kg 358 kg	600 kg 450 kg 483 kg
Nápravy	Originál Schäffer nápravy, 5-ti děrové disky	Originál Schäffer nápravy , 6-ti děrové disky; na přání : samosvorný diferencál	Originál Schäffer nápravy , 6-ti děrové disky; na přání : samosvorný diferencál
Rychlost	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h na 2.př.stupeň řaditelný při zatížení	0 - 20 km/h na 2.př.stupeň řaditelný při zatížení, možnost: 0 - 28 km/h
Elektrický systém	Provozní napětí : 12 V		
Provozní náplně	Palivo : 23 l Hydraulický olej. 30 l	Palivo : 40 l Hydraulický olej. 30 l	Palivo : 55 l Hydraulický olej. 48 l
Hladina akustického tlaku Lpa	83 dB(A)	83 dB(A)	85 dB(A)
Hladina akustického výkonu Garantovaná LWA Odpovídající hodnota LWA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Vibrace ruky ^{*4}	< 2,5 m/s ²		
Celková vibrace těla ^{*4}	< 0,5 m/s ²		
HTF	-	X	X
SPT	-	X	X

^{*1} dle ISO 8313 ^{*2} dle EN 474-3 ^{*3} dle ISO 14397-1 ^{*4} dle ISO 8041 X = v základu


Rozměry pneumatik a dodatečné vybavy mohou změnit provoní hmotnost , zátěž na převrácení a užitečnou nosnost.

SCHÄFFER SLT

	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT	
A	Rozvor náprav [mm]	1.640	1.650	1.800
B	Délka podvozku [mm]	3.160	3.230	3.485
C	Celková délka se základní lopatou [mm]	3.630	4.025	4.185
D	Zahloubení [mm]	110	90	90
E	Dosah [mm]	3.460	3.800	3.550
F	Výška v čepu nosiče nářadí při max. zdvihu [mm]	2.800	2.880	2.950
G	Max. nakládací výška s paletizačními vidlemi [mm]	2.600	2.680	2.810
H	Max. výšpná výška [mm]	1.965	2.045	2.140
I	Výška uložení výložníku [mm]	1.600	1.790	1.700
J	Dosah lopaty před stroj při max. zdvihu a úhlu vyklopení [mm]	440	470	560
K	Výška sedačky [mm]	910	995	1.226
L	Výška ochran. rámu [mm] Výška kabiny [mm]	od 1.890 od 1.890	od 1.950 od 1.950	2.020 -
N	Celková šířka [mm]	905 - 1.250	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570
O	Vnitřní rádius otáčení [mm]	760	1.350	985
P	Vnější rádius otáčení [mm]	1.850	2.370	2.590
Q	Vnější rádius otáčení se std. lopatou [mm]	2.270	2.700	3.280



Všechny technické specifikace v této brožuře odpovídají seriovým typům a popisují jejich standardní funkce. Komponenty jejich vybavy a jejich funkce, tak jako i příslušenství, odpovídají jednotlivým typům a jejich volitelným prvkům a také konkrétním požadavkům na trzích jednotlivých států i specifickým požadavkům (maximální hodnoty pro zátěž při převrácení a užitečné zatížení může být dosaženo pouze s dodatečným vyvážením). Fotografie mohou obsahovat příslušenství nebo jeho komponenty, které nejsou uvedeny nebo nemohou být obsaženy v základní výbavě. Popisy, rozměry, fotografie, váhové specifikace a technická data odpovídají stavu techniky v době tisku a nejsou závazná. Vyhrazujeme si právo na změny v oblasti konstrukce, vybavení, vzhledu a technologie bez předchozího upozornění z důvodu stálého vývoje našich výrobků. V případě pochybností ohledně výkonu nebo režimu provozu našich výrobků kvůli speciálním okolnostem, doporučujeme provedení testovacích postupů pro práci při daných kontrolních podmínkách. Nemůžeme vyloučit odchylky od vyobrazení nebo rozměrů, výpočtové chyby, chyby tisku a nekompletnost prospektů i přes naši maximální péči. Proto neneseme odpovědnost za správnost a kompletnost specifikací v tomto prospektu. Garantujeme řádnou funkci našich výrobků v rámci rozsahu našich obchodních všeobecných podmínek. Žádné záruky jdoucí za jejich hranice nejsou poskytovány. Jakákoli odpovědnost mimo nastavené obecné podmínky je vyloučena.



made by **SCHÄFFER**

Schäffer nabízí více než 30 různých modelů, každý přizpůsoben právě Vaším potřebám. Rozsah provozních činností našich nakladačů je universální: ať už v zemědělství nebo stavebnictví, v zahradnictví či údržbě krajiny, průmyslové nebo obchodní využití, ve stájích nebo ve skladech - Schäffer je vždy nejlepší volba.

Způsob, jakým jsou nakladače Schäffer vyvíjeny, je unikátní. Vkládáme do nich více než 60 let zkušeností a konečný zákazník je u nás vždy na prvním místě. Naši snahou je učinit Vaši práci bezpečnější, pohodlnější a produktivnější. Proto v našem výrobním závodě v Erwitte v Německu využíváme nejnovější poznatky z vývoje a nejmodernější výrobní technologie. Jsou to především naši zaměstnanci v čele s vývojovým týmem, kteří neustále navrhují nová řešení v úzké spolupráci s našimi konečnými zákazníky. Dlouhá léta práce, společně s mimořádnou vytrvalostí a odborností, formují základ našeho celosvětového úspěchu.

Značka Schäffer neznamena jenom jedinečnou kvalitu výrobků. Znamená také bezpečnost a optimální servisní zajištění, které garantujeme nejen v Německu, ale i v Evropě a po celém světě.

Nákup nakladače Schäffer je začátkem dlouhodobé vzájemné spolupráce. Váš stroj zůstává 100% Schäffer, pouze pokud používáte originální náhradní díly. Jedině tak budete mít potřebnou garanci spolehlivosti a bezpečnosti, kterou očekáváte. Naším zákazníkům i našim servisním partnerům poskytujeme nepřetržitou službu po celý rok.



VÁŠ DEALER :

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE